



OGGETTO: "Interventi di manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti "Fago", "Tagliaborse I-II-III e Sottopasso S.P. 49/I in entrambe le direzioni dell'Autostrada A18/ ME - CT". CIG: 79326050BC – CUP: B47H19001160005

Approvazione Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva n. 1

DECRETO DIRIGENZIALE N. 257 /DATE/2021 del 14 APR 2021

PREMESSO CHE:

- con provvedimento n. 291/DG del 05/03/2019 è stata nominata RUP l'ing. Giovanna Grinciari;
- con provvedimento n. 633/DG del 09/05/2019 è stato nominato Coordinatore della sicurezza in fase di Progettazione il geom. Luciano Bastino;
- che con provvedimento n. 12076 del 10/05/2019, a seguito nota n. 620404 del 20/03/2019 del DRT era stato nominato Progettista l'arch. Ignazio Orazio Carbonaro;
- con Decreto Dirigenziale n. 221/DATE/2019 del 23/05/2019 è stato approvato il Quadro Economico e prenotate le somme per i "Interventi di manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti "Fago", "Tagliaborse I-II-III e Sottopasso S.P. 49/I in entrambe le direzioni dell'Autostrada A18/ ME-CT" per un importo complessivo pari ad €.1.329.000,00 di cui €.996.623,36 per lavori ed €.332.376,63 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed inoltre è stata scelta la procedura di affidamento per l'incarico di Supporto al RUP per la verifica della progettazione esecutiva;
- con Decreto Dirigenziale n. 237/DATE/2019 del 28/05/2019 era stato affidato l'incarico di Supporto al RUP per la verifica della progettazione esecutiva all'ing. Maria Pia Riggio;
- con Decreto Dirigenziale n. 286/DATE del 20/06/2019 Determina a Contrarre, è stato preso atto del verbale di verifica del progetto redatto dal RUP ing. Giovanna Grinciari in data 06/06/2019, scelta la modalità di affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. "c-bis" del D.Lgs n. 50/2016 mediante procedura negoziata sulla piattaforma informatica ed è stata approvata la lettera d'invito;
- con Decreto Dirigenziale n. 420/DATE/2019 del 04/09/2020 è stato preso atto del verbale di gara e aggiudicati i lavori all'impresa SION s.r.l. con sede in via Altamira n. 6 – 93012 Gela (CL) – P.IVA 01696670858 che ha offerto il ribasso del 23,537323%, per un importo netto contrattuale di €.770.825,50 di cui €.733.520,48 per lavori ed €.37.305,02 per oneri della sicurezza oltre IVA ed €. 266.805,26 per somme a disposizione dell'amministrazione oltre € 22.579,79 per quota CPT di Messina per un importo totale dei lavori di €. 1.060.300,55 impegnati sul cap. 204 del bilancio 2019/2021 esercizio 2019/2020, con il seguente quadro economico:





QUADRO ECONOMICO POST AGGIUDICAZIONE

A) IMPORTO LAVORI

	CONTRATTO
Importo lordo lavori	€ 996.623,33
Oneri per la sicurezza	€ 37.305,02
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 959.318,31
Ribasso d'asta 23,537323%	€ 225.797,85
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 733.520,48
<i>Importo Contrattuale</i>	€ 770.825,50

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) I.V.A sui lavori	€ 169.581,61
B1) Fondo per la progettazione 2% art. 113 c.2 D.Lgs 50/16	€ 15.416,51
B2) Competenze tecniche D.L. , compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	€ 8.000,00
B3) Per imprevisti ed arrotondamenti	€ 38.541,28
B4) Oneri Discarica iva compresa	€ 6.000,00
B5) Oneri occupazione suoli per accesso	€ 3.000,00
B6) Contributo ANAC	€ 300,00
B7) Spese pubblicità	€ 2.000,00
B8) Spostamento servizi a rete (Enel – Telefoni – ecc..)	€ 4.000,00
B9) Competenze tecniche per supporto a RUP e verifica progetto	€ 13.000,00
B10) Consulenze specialistiche, sondaggi, indagini, ecc..	€ 7.055,86
B11) Competenze tecniche Collaudo Statico, compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	-
<i>Somme a disposizione</i>	€ 266.895,26
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 1.037.720,76
B12) quota da destinare alla CPT di Messina 10% sul ribasso d'asta (€ 225.797,85)	€ 22.579,79
TOTALE PROGETTO	€ 1.060.300,55

- con Convenzione tra CAS e DRT, D.D.G. n. 662/2019 del 10/09/2019 e nota dei Direttore Generale prot. n. 1276/DG del 16/09/2019, è stato nominato Direttore dei Lavori l'arch. Ignazio Orazio Carbonaro;
- in data 06/11/2019 è stata effettuata la consegna dei lavori sotto riserva di legge il cui tempo massimo per la realizzazione degli stessi è fissato al 21/09/2020, ovvero per una durata di giorni 360;
- in data 23/01/2020 è stato stipulato contratto Rep. CAS n. 957/2020 registrato a Messina il 27/01/2020 al n. 19/2, serie I;
- con Convenzione tra CAS e DRT , D.D.G. n. 315/2020 del 13/05/2020 integrativa alla Convenzione D.D.G. n. 662/2019 del 10/09/2019 era stato nominato Coordinatore della Sicurezza in corso di esecuzione, l'arch. Ignazio Orazio Carbonaro;
- con Decreto Dirigenziale n. 239/DG/2020 del 02/07/2020 è stata affidata la Direzione dei Lavori alla società L'Ingegneria s.r.l. che ha incaricato quale D.L. l'ing. Santo Tirendi con sede in P.zza Dante A. n. 17 – 95045 Misterbianco (CT) P.IVA 05588110873 in sostituzione dell'arch. Ignazio Orazio Carbonaro;



- con nota n. 118394 del 07/08/2020 il DRT revoca la convenzione D.D.G. n. 315/2020 del 13/05/2020;
- con nota 1192/DG del 02/09/2020 è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Dario Costantino in sostituzione dell'ing. Giovanna Grinciari;
- con nota prot. n. 1215/DG del 10/09/2020 è stato nominato Coordinatore della Sicurezza in corso di esecuzione il geom. Luciano Bastino;
- con Decreto Dirigenziale n. 345/DG/2020 del 24/09/2020 è stato affidato l'incarico di collaudatore Statico all'ing. Pietro Licari con sede in via Isolato Egadi n. 128 – 91025 Marsala (TP) P.IVA 015249308;
- con nota prot. CAS 22490 del 21/09/2020 la Direzione Lavori, L'Ingegneria s.r.l., ha richiesto l'autorizzazione alla redazione di Perizia di ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016;
- con nota prot. CAS 23114 del 28/09/2020, il RUP, l'ing. Dario Costantino, autorizza la Direzione Lavori alla redazione della Perizia di Variante e Suppletiva ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs n. 50/2016 a condizione che l'importo in variante sia contenuto entro i limiti previsti dal citato Decreto Legislativo;
- che in data 29/03/2021 l'ing. Santo Tirendi n.q. di Direttore dei Lavori trasmette perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. "c" D.Lgs. n. 50/2016 con il seguente quadro economico:

RAFFRONTO QUADRI ECONOMICI

A) IMPORTO LAVORI		CONTRATTO	1° PERIZIA	DIFFERENZA
Importo lordo lavori	€ 996.623,38	€ 1.387.367,20	€ 390.743,82	
Oneri per la sicurezza	€ 37.305,02	€ 53.176,50	€ 15.871,48	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 959.318,36	€ 1.334.190,70	€ 374.872,34	
Ribasso d'asta 23,537323%	€ 225.797,85	€ 314.032,77	€ 88.234,92	
Importo al netto del ribasso d'asta	€ 733.520,48	€ 1.020.157,93	€ 286.637,45	
<i>Importo Contrattuale</i>	€ 770.825,50	€ 1.073.334,43	€ 302.508,93	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B1) I.V.A sui lavori	€ 169.581,61	€ 236.133,57	€ 66.551,96	
B1) Fondo per la progettazione 2% art. 113 c.2 D.Lgs 50/16	€ 15.416,51	€ 27.747,34	€ 12.330,83	
B2) Competenze tecniche D.L. , compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	€ 8.000,00	€ 62.722,52	€ 54.722,52	
B3) Per imprevisti ed arrotondamenti	€ 38.541,28	€ -	€ -	38.541,28
B4) Oneri Discarica iva compresa	€ 6.000,00	€ 35.000,00	€ 29.000,00	
B5) Oneri occupazione suoli per accesso	€ 3.000,00	€ -	€ -	3.000,00
B6) Contributo ANAC	€ 300,00	€ 300,00	€ -	
B7) Spese pubblicità	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ -	
B8) Spostamento servizi a rete (Enel – Telefoni – ecc..)	€ 4.000,00	€ -	€ -	4.000,00
B9) Competenze tecniche per supporto a RUP e verifica progetto	€ 13.000,00	€ -	€ -	13.000,00
B10) Consulenze specialistiche, sondaggi, indagini, ecc..	€ 7.055,86	€ 16.000,00	€ 8.944,14	
B11) Competenze tecniche Collaudo Statico, compreso IVA(22%) e Inarcassa (4%)	-	€ 16.847,51	€ 16.847,51	
<i>Somme a disposizione</i>	€ 266.895,26	€ 396.750,95	€ 129.855,69	
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 1.037.720,76	€ 1.470.085,37	€ 432.364,61	
quota da destinare alla CPT di Messina 10% sul ribasso d'asta	€ 22.579,79	€ 31.403,28	€ 8.823,49	
<i>Importo totale da Impegnare</i>	€ 1.060.300,55	€ 1.501.488,65	€ 441.188,11	

- che la perizia di variante e suppletiva n. 1 comporta un aumento dell'importo contrattuale pari ad €.302.508,93 corrispondente ad una variazione del 39,24%;
- che a seguito della redazione della predetta perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1 si è reso necessario introdurre nuovi prezzi;

- che l'aumento della spesa di € 441.188,11 troverà copertura a un ulteriore impegno di somme sul cap. 204 giusto Decreto Dirigenziale n. 420/DATE/2019 del 04/09/2020;

VISTI:

- La Relazione del Responsabile Unico del Procedimento sull'ammissibilità ed approvazione della Perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1 redatta dall' Ing. Dario Costantino;
- lo schema del verbale concordamento nuovi prezzi e atto di sottomissione firmato dall'impresa senza riserve;

VERIFICATO che la redazione della Perizia di Variante tecnica e Suppletiva n. 1 di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso dell'esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di nonché per cause impreviste e non prevedibili e ravvisandosi pertanto l'applicabilità dell'art. 106 comma 1 lett. "c" del D.Lgs. n. 50/2016;

ACCERTATA, altresì, l'estranetità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante;

VERIFICATO che l'importo netto contrattuale, a seguito perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1, risulta essere superiore rispetto all'importo netto contrattuale;

RITENUTE ammissibili le motivazioni alla base della redazione della perizia di variante proposta, per consentire di apportare le modificazioni progettuali sopraccitate;

RITENUTO necessario procedere all'approvazione della perizia di variante e suppletiva ai sensi dell'art 106, comma 1, lettera c nei limiti previsti dal comma 7 del D.Lgs 50/2016 ed all' impegno della maggiore spesa pari ad €. 441.188,11;

VISTI:

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. n. 1749 del 13/01/2021 dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti, che autorizza il Consorzio alla prosecuzione della gestione provvisoria fino al 30/04/2021;
- che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

DECRETA

1. Dare atto, che la perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1 rientra secondo il combinato disposto dall'art. 106, comma 1 lett. "c" del D.Lgs. n. 50/2016;

2. Approvare per i motivi esposti in premessa la suddetta perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1, redatta dalla Direzione Lavori, relativa agli "Interventi di manutenzione per il ripristino delle barriere e dei cordoli ammalorati in corrispondenza dei viadotti "Fago", "Tagliaborse I-II-III e Sottopasso S.P. 49/I in entrambe le direzioni dell'Autostrada A18/ ME - CT" ed il quadro economico così come in premessa riportato;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

3. Attestare che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1 a favore dell'Impresa SION s.r.l. con sede in via Altamira n. 6 – 93012 Gela (CL) – P.IVA 01696670858 passa ad **€.1.073.334,43** (compresi oneri della sicurezza) con un aumento contrattuale di **€.302.508,93** come da schema verbale concordamento nuovi prezzi e atto di sottomissione firmato senza riserve dall'impresa, pertanto detti lavori necessitano di ulteriore copertura finanziaria rispetto all'impegno definitivo giusto Decreto Dirigenziale n. 420/DATE/2019 del 04/09/2020;

5. Ribadire, che la sopracitata impresa " SION s.r.l." è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari;

6. Dare atto che l'importo complessivo, della suddetta perizia pari ad **€.1.501.488,65**, non rientra nell'impegno definitivo di **€.1.060.300,55**, essendo lo stesso superiore, con un incremento di spesa di **€.441.188,11**, comprensiva di IVA, pertanto necessita di nuova copertura finanziaria sul cap. n. 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti" del redigendo bilancio 2021/2023;

5. Di impegnare l'importo suppletivo di **€.441.188,11** comprensivo di IVA quale maggiore spesa derivante dalla perizia in oggetto sul cap. n. 204 denominato "manutenzione straordinaria autostrada e impianti" per far fronte alla perizia di variante inerenti agli interventi di cui in oggetto con pagamento nell'anno 2021;

6. Dare atto, che la presente Perizia di Variante tecnica e Suppletiva n. 1 approvata con il presente provvedimento è stata redatta nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione ed è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, è motivata da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 106, comma 1 lett. "c" del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati: Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio/RUP
Ing. Dario Costantino

Visto: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Mingaldi